



# Pécs-Pogány Repülőtér Környezetvédelmi Kézikönyv



Repülőtéri kézikönyvben (AOM) hivatkozott dokumentum  
2021.03.31.

SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA!



Pécs-Pogányi Repülőtér Működtető Kft

# Környezetvédelmi kézikönyv

Összeállította

Ellenőrizte

Hatóság elfogadja

.....

.....

.....

Pécs-Pogányi  
Működtető Kft

Repülőtér

Pécs-Pogányi  
Működtető Kft

Repülőtér

PH

2021.

**A Repülőtéri kézikönyvben (AOM) hivatkozott dokumentum**



SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA!



## Tartalom

<b>A REPÜLŐTÉRI LÉGIFORGALOM ZAJVÉDELMI SZABÁLYAI .....</b>	<b>5</b>
1. Általános rész.....	5
2. Környezetkímélő futópálya használat .....	6
3. Zajcsökkentő fel- és leszállási eljárások.....	6
4. Zajcsökkentésre irányuló egyéb intézkedések .....	7
5. Kivételek .....	8



**SZÁNDÉKOSAN ÜRESEN HAGYVA!**

## A REPÜLŐTÉRI LÉGIFORGALOM ZAJVÉDELMI SZABÁLYAI

### 1. Általános rész

A Környezetvédelmi kézikönyv célja, hogy összefoglalja és közlétegye azokat a zajcsökkentő eljárásokat, amelyeket alkalmazva csökkenteni lehet a légi járművek által keltett zaj hatásait a repülőtéren és a fel- és leszállási műveletek által érintett lakott területeken.

Jelen kézikönyv hatálya kiterjed mindazon légi jármű üzemeltetőjére és személyzetére, amellyel a Pécs-Pogányi Repülőtér igénybe kívánják venni légiforgalom céljából.

A Pécs-Pogányi Repülőtér (PEV/LHPP) azon légi járművek használhatják, amelyek megfelelnek a 18/1997 (X. 11.) KHVM-KTM együttes rendeletben előírt követelményeknek és megfelelnek a nemzetközi polgári repülésről Chicagóban, az 1944. évi december hó 7. napján aláírt (ICAO) egyezmény 16. melléklet I. kötet II. rész 3., 4., 5., 6., 8., 10., valamint a 11. fejezetének, vagy zajkibocsátás szempontjából a hivatkozott rendelkezéseknél szigorúbb követelményeknek.

A légitársaság vagy légi jármű üzemeltető, kérésre köteles megküldeni a repülőtér használni kívánó légi járműve zajbizonyítványát a repülőtér üzemeltetője számára. A zajbizonyítványt előzetesen az [info@airportpecs.hu](mailto:info@airportpecs.hu) e-mail címre lehet megküldeni.

A használatos futópálya ajánlását a légiforgalmi szolgálat (AFIS) végzi az alábbiakban meghatározott szabályok figyelembe vételével.

A jelen fejezetben megadott időpontok minden esetben helyi időben értendők.

## 2. Környezetkímélő futópálya használat

### Nappal (06:00 és 22:00 LT között)

A zajgátló védőövezet kijelöléséről szóló hatósági határozattal összhangban, zajcsökkentési okok miatt, - ha egyéb körülmények nem befolyásolják - az alábbi futópálya használatát javasolja az AFIS a légi járművek számára.

#### Érkező forgalom 34-es futópálya

#### Induló forgalom 16-os futópálya

Fenti fel- és leszállási eljárást 5 kts hátszél és 15 kts keresztzél összetevő értékig javasolhatja az AFIS szolgálat amennyiben az alábbi feltételek is teljesülnek:

- A használatban lévő futópályának valamennyi CNS és fénytechnikai berendezése korlátozás nélkül rendelkezésre kell, hogy álljon, az adott időjárási viszonyoknak megfelelően
- egyéb mérvadó forgalom figyelembe vétele
- Száraz futópálya és jó fékhatás
- VMC körülmények (minimális felhőalap 1500 ft)

### Éjszaka (22:00 és 06:00 LT között)

A repülőtér forgalmat nem indít, vagy fogad az éjszakai időpontban az 5. pontban említett forgalmak kivételével, amelyek esetén a Nappal érvényes futópálya használat javasolt.

## 3. Zajcsökkentő fel- és leszállási eljárások

A repülőtér futópálya mérete (1500 x 30 méter) és forgalmi számai alapján zajcsökkentő fel- és leszállási eljárások illetve útvonalak nincsenek meghatározva.

A légi járművek számára nincs kijelölt Szabvány Műszeres Indulási (SID) vagy Érkezési (STAR) eljárás.



#### 4. Zajcsökkentésre irányuló egyéb intézkedések

##### Éjszakai forgalmi korlátozások

A repülőtér légi járművet nem indít vagy fogad a 22:00-06:00 közötti időszakban az 5. pontban említett forgalmak kivételével.

##### Fedélzeti segédhajtómű (APU) és földi áramforrás (GPU) használati korlátozások

A légi jármű üzemeltetőknek körültekintéssel kell kezelniük az APU és GPU használatából eredő zajterhelést a repülőtér közvetlen környezetének védelme érdekében:

- APU vagy GPU működtetése képzett szakszemélyzet jelenléte nélkül nem megengedett
- APU vagy GPU indítása csak elengedhetetlen műszaki ellenőrzéskor, vagy közvetlenül a tervezett indulás előtt vagy érkezés után, a kabin és az elektronikai rendszerek kondicionálása érdekében lehetséges legkorábban 30 perccel a tervezett felszállás előtt vagy maximálisan 15 perccel a leszállás után

##### Gyakorló- és bemutató repülések, valamint műszaki berepülések szabályai

Kalibráló repülések 06:00 és 22:00 között végezhetőek.

Az éjszakai gyakorló repülések (NVFR) kivételével gyakorló repülések, bemutató repülések, valamint műszaki berepülések nem tervezhetőek és nem hajthatók végre 20:00-08:00 között.

A gyakorló repüléseket úgy kell csoportosítani, hogy lehetőleg különböző gyakorlatok kövessék egymást, annak érdekében, hogy elkerülhető legyen ugyanazon lakott terület folyamatos zajterhelése.

Ugyanarra a repülési útvonalra sorozatban maximum 4 repülési gyakorlat hajtható végre.

## 5. Kivételek

A 1.1 - 1.4 pontokban felsorolt korlátozások nem vonatkoznak az alábbi esetekre:

- ha a légitársaság kényszerhelyzetben van

- különleges kezelést igénylő légitársaságok közlekedése

- olyan különböző kivételes jelleggel üzemeltetett légitársaságok műveletei, mint például a sürgős humanitárius célú vagy vészhelyzeti kutatási és mentési műveletek, orvosi segítségnyújtás, beteg- vagy szervszállítás, valamint katasztrófaségély céljából üzemeltetett légitársaságok

- állami célú műveletekben részt vevő légitársaságok, ideértve a katonai, vámügyi, rendőrségi, tűzoltósági, vagy bűnüldözési, illetve nemzetbiztonsági műveleteket

- A korlátozások nem vonatkoznak arra a kivételes esetre sem, ha betartásuk az adott körülmények között veszélyeztetné a repülés biztonságát. A repülésbiztonsági indokot minden esetben az arra hivatkozó félnek kell igazolnia